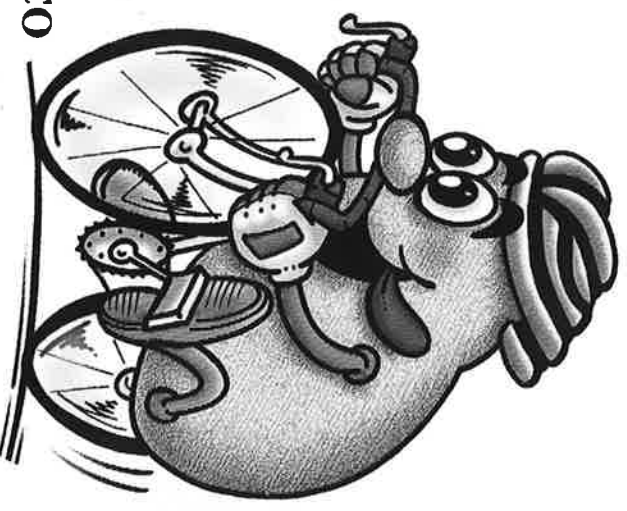




A.s.d.  
cicloclub

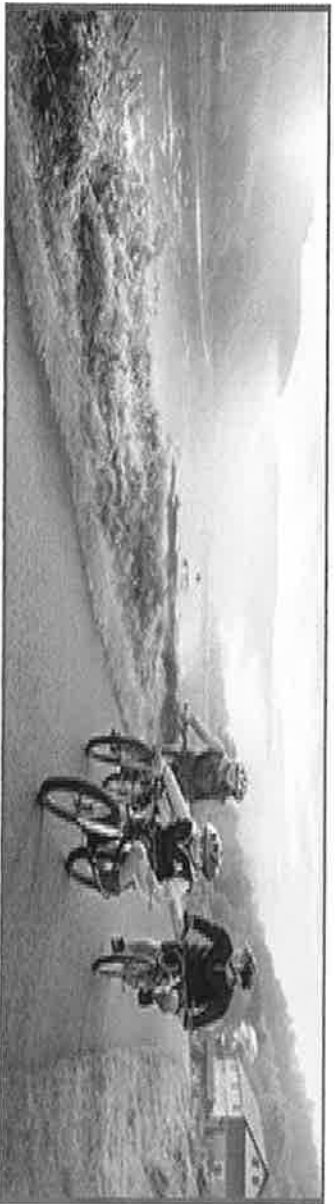
**ESTENSE**



LABORATORIO MECCANICO

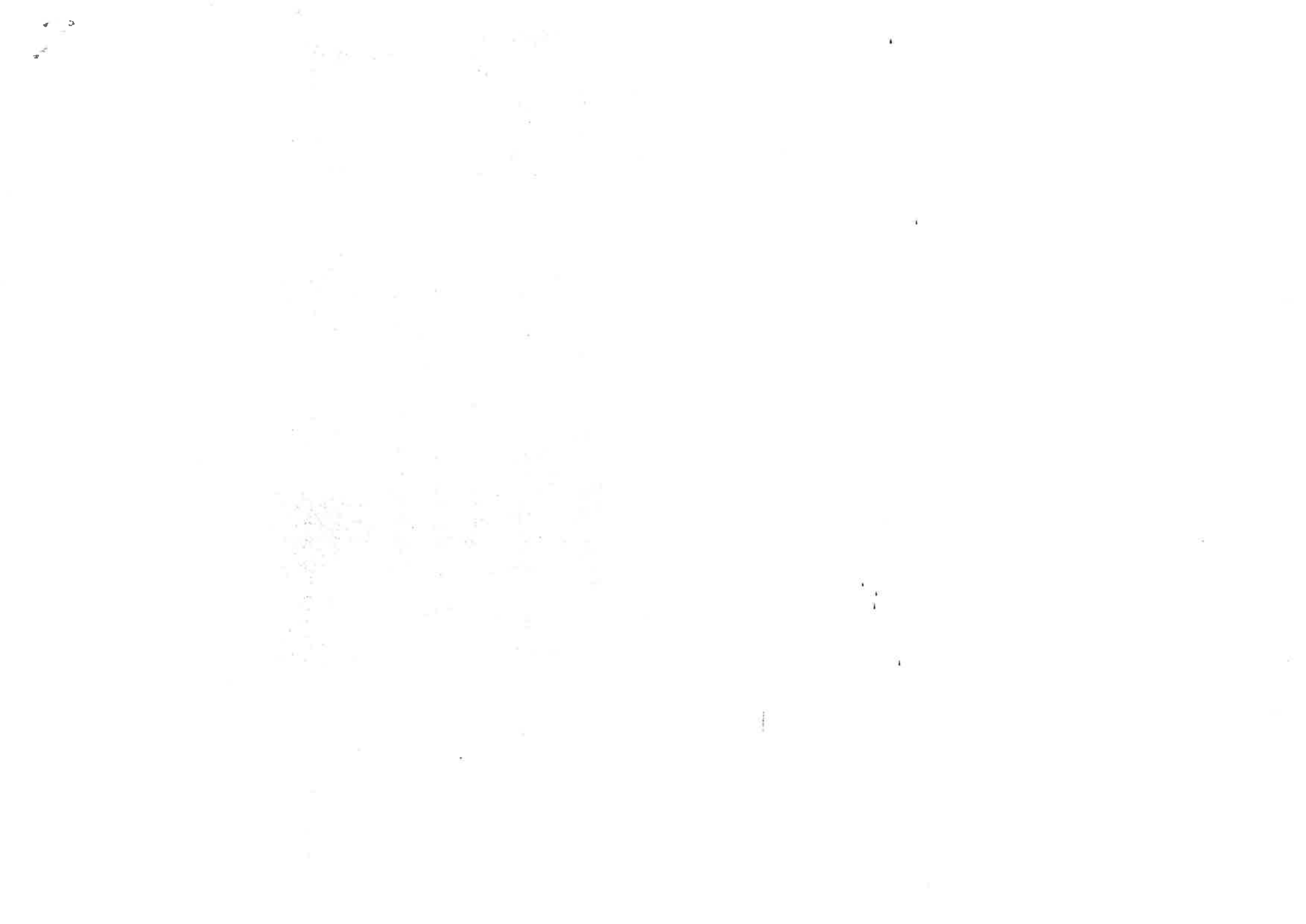
**per una mobilità sicura in bicicletta**

**come conoscere la bicicletta  
e come conoscere il codice della strada**



**Pubblicazione redatta da: Luigi Menegatti**

**“la prudenza, la conoscenza del codice della strada e delle norme di comportamento stradale per una mobilità sicura e per pedalare in libertà”.**



# I ciclisti e la segnaletica



**Pista ciclabile**  
La pista ciclabile è la strada sicura per i ciclisti.

La devi utilizzare!



**Segnale di diritto di precedenza**  
Indica che il tratto di strada che stai percorrendo gode del diritto di precedenza: mantieni comunque un atteggiamento di prudenza!



**Senso vietato**

Vieta di entrare in una strada che invece è accessibile dalla parte opposta. (Senso unico).  
Vale anche per i ciclisti!



**Percorso pedonale e ciclabile**

Indica l'inizio di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile.  
Attenzione insieme a te circolano anche i pedoni!



**Segnale di stop**  
Devi fermarti, far passare tutti i veicoli e i pedoni che provengono da destra.

Il e i pedoni che provengono da destra o da sinistra.

Dai la precedenza!



**Intersezione con precedenza a destra**

Presegnala una intersezione in cui vige la regola della precedenza a destra: non dimenticarlo!



**Divieto di transito alle biciclette**

Vieta il transito alle biciclette.

Qui tu non puoi andare!



**Pista ciclabile contigua al marciapiede**

Indica l'inizio di una pista ciclabile contigua e parallela ad un marciapiede o ad un percorso riservato ai pedoni.



**Segnale di precedenza**  
Devi dare la precedenza a tutti i veicoli che provengono da destra o da sinistra!

Il che provengono da destra o da sinistra!



**Divieto di transito generale**

La circolazione dei veicoli è vietata in ambedue i sensi.  
Vale anche per i ciclisti!



**Percorso pedonale**

Segnala l'inizio di un'area riservata ai pedoni.  
Con la bicicletta non puoi andare!



**Fine percorso ciclabile**

Indica la fine di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile;  
"l'area protetta" attenzione: finisce per il ciclista



**Segnaletica manuale**  
Attenzione il segnale vieta di proseguire oltre a meno che non si sia già impegnata l'area di incrocio!



**Direzione obbligatoria**

Indica l'obbligo di voltare a destra. Vale per tutti i veicoli (bici comprese!)



**Doppia curva**

Presegnala una serie di curve pericolose.  
Attenzione la prima è a destra!



**Direzioni consentite**

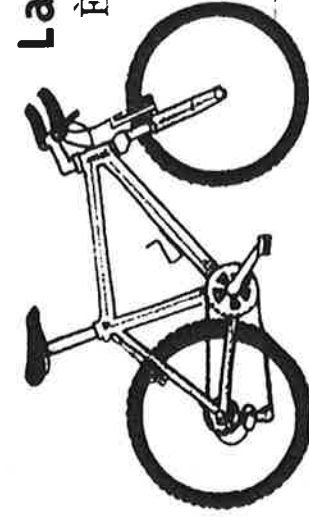
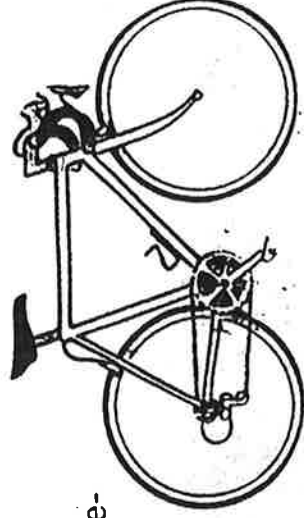
Indica l'impossibilità di proseguire dritto.  
Vale anche per i ciclisti!

# I vari tipi di bicicletta "sul mercato"

## La bicicletta da corsa

È un veicolo dalle cui caratteristiche si deve ottenere la velocità. È in funzione di ciò che viene costruita con una posizione particolare di guida del conducente, con il peso più basso possibile, con le ruote di dimensioni particolari, senza parafanghi, fanalerie ecc..

Per quanto riguarda l'equipaggiamento di segnalazione visiva, si ricorda che la fanalera va messa in funzione (Art. 152 C.d.S.) di notte, circolando nelle gallerie, con scarsa visibilità, nebbia, pioggia ecc. Lo sportivo prudente, per evitare quindi di procedere a piedi come dice il codice, porterà al seguito una "fanalera di fortuna" da applicare nei casi e nelle necessità sopraelencate.



## La mountain-bike

È una bici che viene normalmente costruita con le caratteristiche da poter circolare in montagna. (In alcune parti d'Italia viene anche chiamata "rampichino"). Ottimo il sistema frenante e quello dei cambi di velocità. Per la sua stessa conformazione strutturale garantisce meno libertà di movimento durante le manovre sulla strada (Es. svolta a sinistra). Le condizioni di sicurezza nel traffico, per questo motivo, si possono abbassare notevolmente. Per il comportamento stradale in mountain-bike vigono le stesse norme descritte per le bici da corsa.

## La bicicletta BMX

La bicicletta BMX è un veicolo creato principalmente per lo sport crossistico o per il gioco. Durante la eventuale circolazione su strada è sottoposta alle stesse norme della bicicletta da corsa.



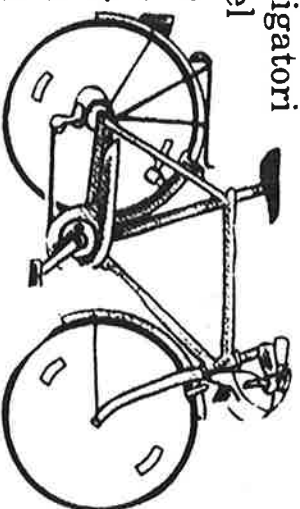
## La city-bike



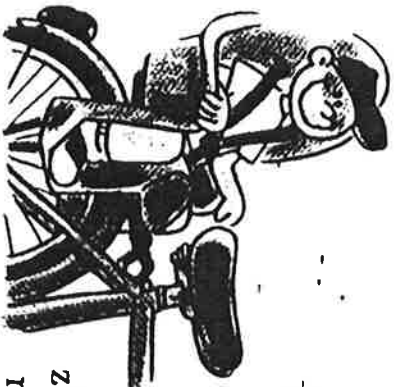
È una bici con caratteristiche simili alla mountain-bike. In molti casi i costruttori hanno migliorato la posizione di guida del conducente che risulta più consona alla circolazione nel traffico. Viene commercializzata con i parafanghi ed alcuni accessori facoltativi come portapacchi, borracce, ecc. In molti casi gli accessori obbligatori da montare ed usare nei casi previsti, vengono forniti di serie. Garantisce in genere una buona sicurezza di movimento nel traffico.

## La bicicletta da strada

È normalmente fornita di tutti gli accessori obbligatori da utilizzare nei casi previsti dall'art. 152 del Codice della Strada. La posizione del conducente sul veicolo durante la guida è normalmente buona e ciò offre le condizioni migliori per poter effettuare le principali manovre di svolta a destra e sinistra. Garantisce, fra tutti i tipi in commercio, la sicurezza maggiore nel traffico.



## L' "accessorio" seggiolino



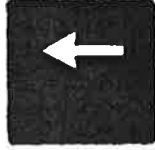
È vietato il trasporto di altre persone sul velocipede oltre al conducente. È consentito ai maggiorenni di trasportare un bambino fino agli otto anni con l'apposito sellino. Questi ultimi devono essere costruiti e posizionati sul velocipede in modo tale da garantire la massima sicurezza per il bambino e il conducente; devono essere composti di sedile con schienale, sistemi di protezione delle gambe per impedire il contatto dei piedi con le parti in movimento, bretelle o cinture di contenimento ed un idoneo sistema di fissaggio sul telaio.

# I SEGNALI DELLA PRECEDENZA

## HAI LA PRECEDENZA



Lungo le strade principali, dette «a priorità», questo segnale ti preavvisa una «INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA» nella quale tu hai la precedenza.



In certi cantieri stradali o nei passaggi ristretti dove i veicoli possono passare uno alla volta, se vedi questo segnale significa che hai la «PRECEDENZA SUI VEICOLI PROVENIENTI IN SENSO INVERSO».



Sei avvertito che ti stai approssimando ad una «CONFLUENZA» dove, pur avendo la priorità, puoi incontrare veicoli che si immettono dalla destra mediante una corsia di accelerazione.



Nuovo segnale che ti indica, poco prima di una intersezione, l'«ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE». In questo esempio la strada prioritaria svolta a destra.



La strada gode del «DIRITTO DI PRECEDENZA», ma ciò non ti esime dal guidare con prudenza soprattutto nelle intersezioni.

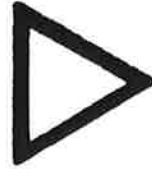


Fino a questo segnale avevi la precedenza, dopo questo «FINE DELLA STRADA A PRECEDENZA» devi attenerti alle norme generali.

## NON HAI LA PRECEDENZA



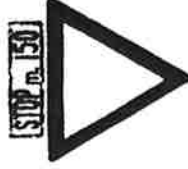
Se vedi il vecchio segnale di «ARRESTO ALL'INCROCIO», (STOP) o quello nuovo di «FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA», che hanno lo stesso significato, devi fermarti sempre, e dare la precedenza sia a destra che a sinistra.



Al segnale «DARE PRECEDENZA» devi fermarti solo se necessario, ma devi cedere il passo sia ai veicoli che vengono da destra sia a quelli che vengono da sinistra.



Data la loro grande importanza, sulle strade extraurbane, i segnali di «DARE PRECEDENZA» e «STOP» hanno un provvidenziale preavviso posto a circa 150 metri prima della intersezione.



Al segnale «INCROCIO» devi attenerti alla regola generale della precedenza a destra, prestando comunque attenzione a sinistra.



In certi cantieri stradali, o nei passaggi ristretti dove due veicoli non riescano a passare insieme, se vedi questo segnale devi «DARE LA PRECEDENZA AI VEICOLI PROVENIENTI IN SENSO INVERSO».

# SEGNALI UTILI PER LA GUIDA



N. FIGURA 303  
ATTACCATAMENTO  
PERSONALE



N. FIGURA 304  
SCUOLA BUS



N. FIGURA 302  
ATTACCATAMENTO  
CICLISTE



N. FIGURA 305  
SOTTOPASSAGGIO  
PERSONALE



N. FIGURA 307  
SOPRASSO  
PERSONALE



N. FIGURA 312  
VELOCITÀ  
CONSIGLIATA



N. FIGURA 313  
FINE VELOCITÀ  
CONSIGLIATA



N. FIGURA 309  
STRADA SENZA  
USCITA



N. FIGURA 310  
PREAVVISO DI  
STRADA SENZA  
USCITA



N. FIGURA 311  
PREAVVISO DI  
STRADA SENZA  
USCITA



N. FIGURA 314  
STRADA RISERVATA  
AI VEICOLI A MOTORE



N. FIGURA 315  
FINE STRADA  
RISERVATA AI VEICOLI  
A MOTORE



N. FIGURA 317  
PONTE

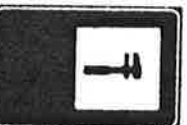


N. FIGURA 305  
SOS

## SEGNALI INDICAZIONE SERVIZI



N. FIGURA 300  
PUNTO SOCCORSO



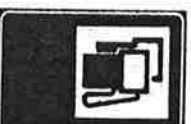
N. FIGURA 304  
ASSISTENZA  
MECCANICA



N. FIGURA 305  
TELEFONO



N. FIGURA 306  
RIPRISTINAMENTO



N. FIGURA 307  
RIPRISTINAMENTO



N. FIGURA 308  
CARBURICO



PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRE IN  
TRANSITO



PREAVVISO DEVIAZIONE  
AUTOCARRE IN  
TRANSITO



N. FIGURA 307  
RISTORANTE



N. FIGURA 308  
BAR



N. FIGURA 309  
FERMATI AUTOBUS



N. FIGURA 318  
PAZZOLI  
DI FERMATA



N. FIGURA  
SERVIZIO RILASCIO



N. FIGURA  
PREAVVISO DI  
AEROPORTO



N. FIGURA 301  
CONTROLLI PER LA  
DIRIZIONE



N. FIGURA 302  
AREA INCANCR



N. FIGURA 319  
AUTO SU MARC



N. FIGURA 304  
RADIO INFORMAZIONI  
STRADALI



N. FIGURA 306  
MOTEL



N. FIGURA 311  
AUTO - TRONC



N. FIGURA 313  
AUTO IN SEGNALTO



N. FIGURA 315  
POLIZIA STRADALE



N. FIGURA 316  
POLIZIA DI STATO



N. FIGURA 300  
CARABINIERI

# LA STRADA

## ART. 3

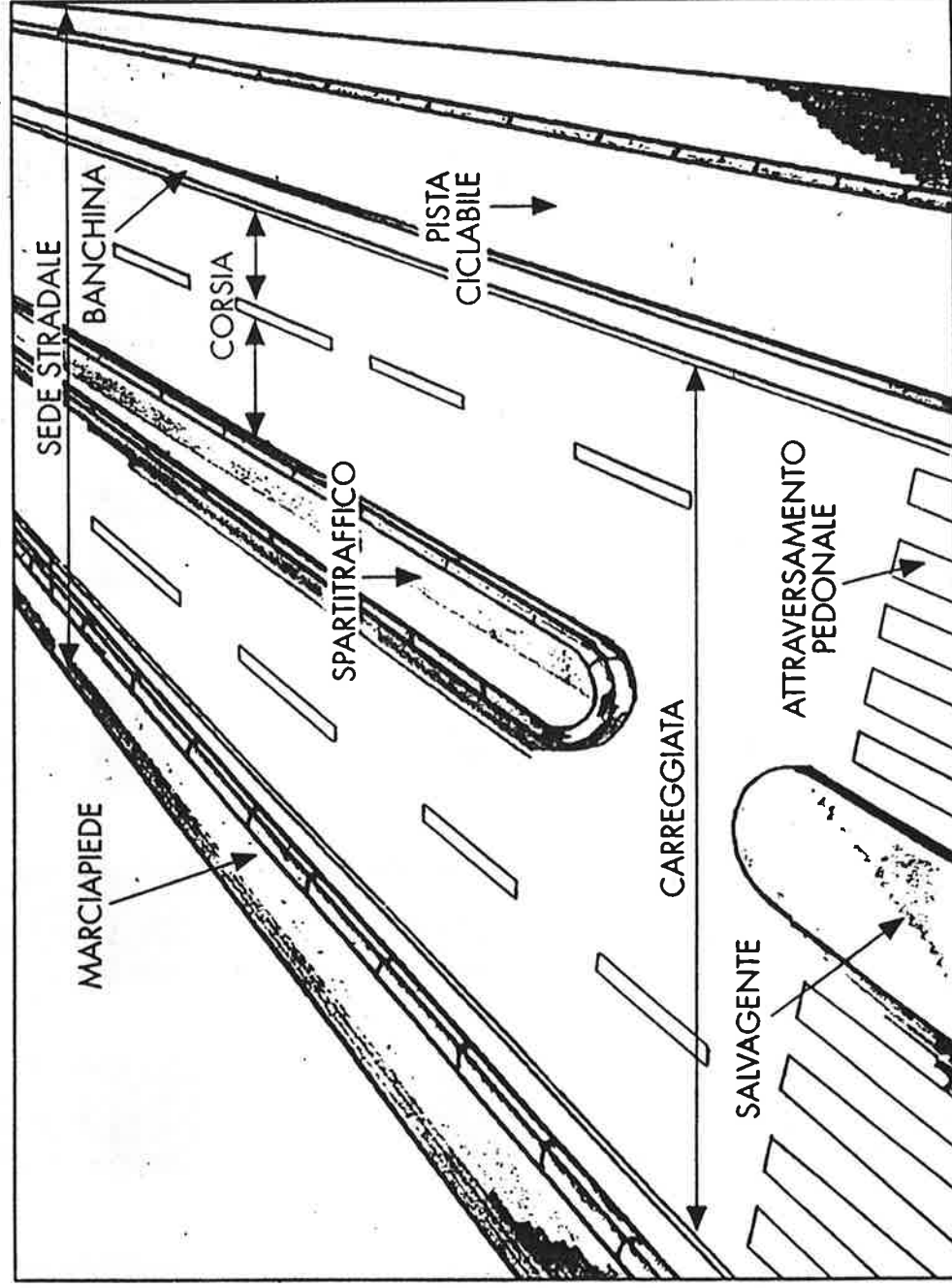
### DEFINIZIONI STRADALI E DI TRAFFICO

La strada è l'area di uso pubblico aperta alla circolazione dei pedoni, degli animali e dei veicoli, intendendo per circolazione o traffico il movimento, la sosta, la fermata degli stessi.

La strada, se è esterna ai centri abitati, si chiama **EXTRAURBANA**, se è interna ai centri abitati, si chiama **URBANA**.

Un **CENTRO ABITATO**, si identifica in un insieme di continuo di edifici, intervallati da strade, piazze, giardini, delimitato dagli appositi segnali di località.

Esiste un linguaggio tecnico per definire le varie componenti della strada:












































Su questo disegno, si notano molte delle definizioni che ora andremo a spiegare: **SEDE STRADALE**: Superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza.

**CARREGGIATA**: parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli, divisa da una o più corsie di marcia.

# SEGNALI STRADALI

D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495

## SEGNALI DI PERICOLO

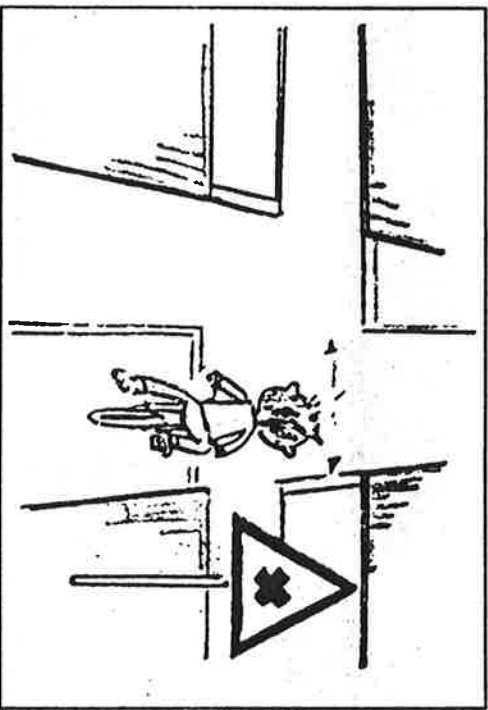
						
1. FIGURA 1 ART. 56 STRADA DEFORMATA	2. FIGURA 2 ART. 56 DOSSO	3. FIGURA 3 ART. 56 CUNETTA	4. FIGURA 4 ART. 57 CURVA A DESTRA	5. FIGURA 5 ART. 57 CURVA A SINISTRA	6. FIGURA 6 ART. 57 DOPPIA CURVA LA PRIMA A DESTRA	7. FIGURA 7 ART. 57 DOPPIA CURVA LA PRIMA A SINISTRA
						
8. FIGURA 8 ART. 58 PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE	9. FIGURA 9 ART. 58 PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	10. FIGURA 10 a ART. 58 CROCE DI S. ANDREA	10 b. FIGURA 10 b ART. 58 DOPPIA CROCE DI S. ANDREA	10 c. FIGURA 10 c ART. 58 CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE	10 d. FIGURA 10 d ART. 58 DOPPIA CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE	11. FIGURA 11 a ART. 58 1. PANNELLO Distanziometrico
						
12. FIGURA 11 a ART. 58 2. PANNELLO Distanziometrico	11. FIGURA 11 b ART. 58 3. PANNELLO Distanziometrico	12. FIGURA 12 ART. 59 ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO	13. FIGURA 13 ART. 59 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	14. FIGURA 14 ART. 59 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE	15. FIGURA 15 ART. 60 DISCESA PERICOLOSA	16. FIGURA 16 ART. 60 SALITA RIPIDA
						
17. FIGURA 17 ART. 57 STRETTOIA SIMMETRICA	17. FIGURA 18 ART. 57 STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA	19. FIGURA 19 ART. 61 STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA	20. FIGURA 20 ART. 62 PONTE MOBILE	21. FIGURA 21 BANCHINA CEDENTE	22. FIGURA 22 ART. 63 STRADA SPRUCCIOLATA	23. FIGURA 23 ART. 63 DAMBINI
						
24. FIGURA 24 ART. 48 ANIMALI DOMESTICI VAGANTI	25. FIGURA 25 ART. 48 ANIMALI SILVATICI VAGANTI	26. FIGURA 26 ART. 47 DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE	27. FIGURA 27 CIRCOLAZIONE ROTATORIA	29. FIGURA 29 ART. 48 SOCCO SU MOLO O SU ARGINE	29. FIGURA 29 ART. 49 MATERIA INSTABILE SULLA STRADA	30. FIGURA 30 ART. 50 CADUTA MASSI
						
31. FIGURA 31 ART. 52 CADUTA MASSI	31. FIGURA 31 a ART. 52 SEMAFORO	32. FIGURA 32 ART. 52 AEROMOBILI	33. FIGURA 33 ART. 53 FORTE VENTO LATERALE	33. FIGURA 33 ART. 54 PERICOLO DI INCENDIO	34. FIGURA 34 ART. 54 ALTRI PERICOLI	



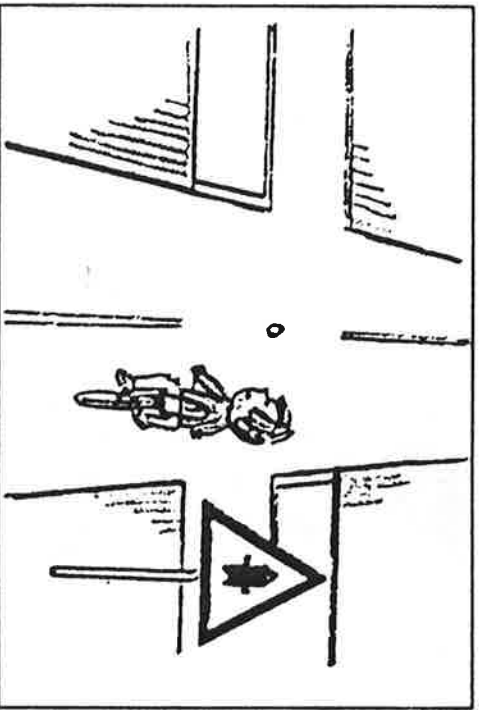
**ART. 145  
PRECEDENZA**

L'attraversamento di un incrocio rappresenta un punto critico della circolazione ed è spesso causa di incidenti.

Giungendo ad una intersezione è necessario moderare la velocità e controllare i segnali di precedenza. In mancanza di segnali si può attraversare solo quando dalla strada alla propria destra non provengono veicoli (PRECEDENZA A DESTRA).

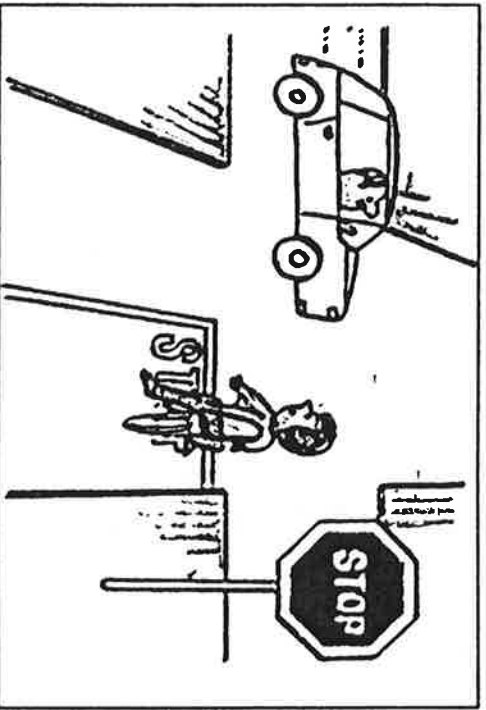


In presenza del segnale «INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA» si deve ridurre la velocità e controllare che i veicoli provenienti dalle strade subordinate diano la precedenza.



In presenza del segnale «DARE PRECEDENZA» o «STOP» si può attraversare solo quando non provengono veicoli dalla strada che si interseca (precedenza a destra e a sinistra).

In ogni caso al segnale «STOP» è obbligatorio fermarsi prima della striscia trasversale di arresto.



# NON HAI LA PRECEDENZA



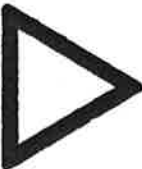
Se vedi il vecchio segnale di «ARRESTO ALL'INCROCIO» (STOP) o quello nuovo di «FERMarsi E DARE PRECEDENZA», che hanno lo stesso significato, devi fermarti sempre, e dare la precedenza sia a destra che a sinistra.



Al segnale «DARE PRECEDENZA» devi fermarti solo se necessario, ma devi cedere il passo sia ai veicoli che vengono da destra sia a quelli che vengono da sinistra.



Al segnale «INCROCIO» devi atteneri alla regola generale della precedenza a destra, prestando comunque attenzione a sinistra.



Data la loro grande importanza, sulle strade extraurbane, i segnali di «DARE PRECEDENZA» e «STOP» hanno un provvedimento preavviso posto a circa 150 metri prima della intersezione.



In certi cantieri stradali, o nei passaggi ristretti dove due veicoli non riescano a passare insieme, se vedi questo segnale devi «DARE LA PRECEDENZA AI VEICOLI PROVENIENTI IN SENSO INVERSO».

# SENSI UNICI



Segnale di -SENSO UNICO- disposto parallelamente all'asse stradale.



Segnale di -SENSO UNICO- disposto frontalmente, sia a destra che a sinistra della carreggiata.



Alla fine di un senso unico e sulle autostrade in occasione di lavori temporanei su una carreggiata, puoi trovare questo segnale di pericolo -DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE-.



Dalla parte dove non si può entrare questo segnale di -DIVIETO DI ACCESSO- indica che la strada è a senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di -DIREZIONI CONSENTITE- può significare che a sinistra è impossibile andare, oppure che esiste un senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di -DIREZIONI CONSENTITE- significa o che è impossibile proseguire dritti ovvero che la strada di fronte è a senso unico ad uscire.

# PERICOLI



Sei informato che a circa 150 metri incontrerai una -CURVA PERICOLOSA A DESTRA-: che fare? Rallenta e preparati all'eventualità di una curva stretta e pericolosa.



I segnali triangolari sono tutti informativi di un pericolo. Qui vedi il presignale di un -PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE-. Fermati e guarda se arriva il treno.



Dopo il segnale precedente c'è la -CROCE DI S. ANDREA-, semplice se il passaggio a livello è ad un binario, doppia se a due binari. Luci rosse lampeggianti indicano che il treno è in arrivo.



Una -STRETTOIA- può essere determinata da una porta antica, un occasionale restringimento della carreggiata, un canilere di lavori stradali temporanei, ecc.



Una -STRADA SDRUCCIOLEVOLE- è tale, in genere, quando la pavimentazione, particolarmente liscia, è bagnata. Curve e pendenze aggravano eventualmente la situazione.



Il cartello segnalatico di -CURVA- è chiaramente l'avviso di una curva eccezionalmente stretta o di un vero e proprio -tornante-. La velocità deve essere quindi particolarmente ridotta.



Le BARRIERE a strisce bianche e rosse sbarrano tutta o parte della carreggiata per evitare al traffico di invadere una zona pericolosa occupata da lavori in corso.

# VELOCITÀ



Questo cartello impone un **-LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ-**. Sulle strade extraurbane il limite è di 100 km/ora. In città invece è di 50 km/ora.



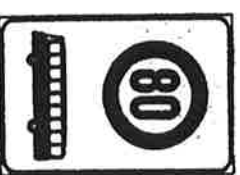
Alla uscita degli abitati questo segnale di **-FINE LIMITE DI VELOCITÀ-** dà via libera, ove le condizioni del traffico e della strada lo consentano.



Questo segnale di **-LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ-** impone di non andare più piano della velocità indicata. Se un veicolo non riesce a raggiungerla non può transitare per quella strada.



Talvolta è utile un suggerimento: la **-VELOCITÀ CONSIGLIATA-** è quella più ragionevole. In taluni tratti stradali difficili.



Un segnale di **-LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ-** entro un cartello rettangolare con il simbolo di una categoria di veicoli significa che la prescrizione vale solo per la categoria rappresentata.

# PRESCRIZIONI



Il segnale di **-DIVIETO DI SORPASSO-** vale per tutti gli autoveicoli, esclusi i veicoli a due ruote purché la carreggiata sia sufficientemente ampia.



In molti centri storici questo segnale di **-DIVIETO DI TRANSITO-** è impiegato per impedire ad ogni sorta di veicoli di entrare in una zona pedonale.



Questi segnali bianchi con una corona rossa ed un simbolo nero vietano il transito alla sola categoria rappresentata. Questo cartello significa: **-DIVIETO DI TRANSITO ALLE BICICLETTE-**.



Se il simbolo è bianco, entro un disco blu, la strada (od il viale o il passaggio), è riservata alla categoria di veicoli rappresentata ed implicitamente vietata a tutte le altre.



Questo segnale, chiamato **-VIALE PEDONALE-**, è utilizzato spesso anche per contrassegnare l'ingresso ad un'«isola pedonale» od altra zona preclusa a tutti i veicoli.



Il segnale di **-ALTEZZA LIBERA-** non solo indica l'altezza utile di un ponte o di un arco o di un cavalcavia, ma vieta il transito a tutti i veicoli che superino tale altezza.



I vari tipi di **-DIREZIONI OBBLIGATORIE-**, hanno una freccia d'obbligo diretta a destra, a sinistra, in alto, inclinata verso destra o verso sinistra, per incanalare o dirigere il traffico.

# INDICAZIONI



Un segnale per avviare verso un posto di **-PRONTO SOCCORSO-** può essere prezioso per indicare la strada ad un'auto che trasporti un ferito urgente.



Vecchio e nuovo segnale di **-OSPEDALE-** per avviare verso un ospedale od indicare la vicinanza.



I **-NUMERI STRADA-** e i **-NUMERI AUTOSTRADA-** identificano i vari itinerari e sono ripetuti sulle carte stradali, per facilitare l'orientamento agli utenti della strada.



Preavviso di intersezione urbana (a sinistra) con indicazioni verdi per le autostrade e blu per le strade statali, in bianco le destinazioni urbane.

Preavviso di preselezione urbana (a destra) con indicazioni di interesse pubblico urbano su cartello a fondo bianco.



I grandi segnali di indicazione, posti al di sopra della carreggiata, sono installati sulle autostrade, sulle tangenziali e sugli itinerari urbani a grande traffico. Il nuovo sistema dei colori di fondo facilita la scelta delle destinazioni.



Il segnale di **-LOCALITÀ-**, già a fondo blu, è ora a fondo bianco come tutti i cartelli informativi urbani. All'uscita del centro abitato lo stesso cartello, con una barra rossa diagonale, indica la fine dell'abitato; e quindi la fine del divieto di segnalazioni acustiche e del limite di velocità a 50 km/ora.



Il segnale di **-DIREZIONE-** posto nelle intersezioni, ripete i nomi delle destinazioni posti nel **-preavviso di intersezione-** e risulta indispensabile per orientare i conducenti.

## PRIMA VERIFICA

Disegnare i segnali posti in fondo alla pagina riportandoli nelle caselle appropriate:

	STOP		DARE PRECEDENZA
	DIVIETO DI SOSTA		DIVIETO DI TRANSITO
	CROCE DI S. ANDREA		OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		ANIMALI DOMESTICI VAGANTI
	DIVIETO DI ACCESSO		LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
	PERICOLO DI INCENDIO		PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
	DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI		PISTA CICLABILE
	LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ		INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA
	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI SORPASSO
