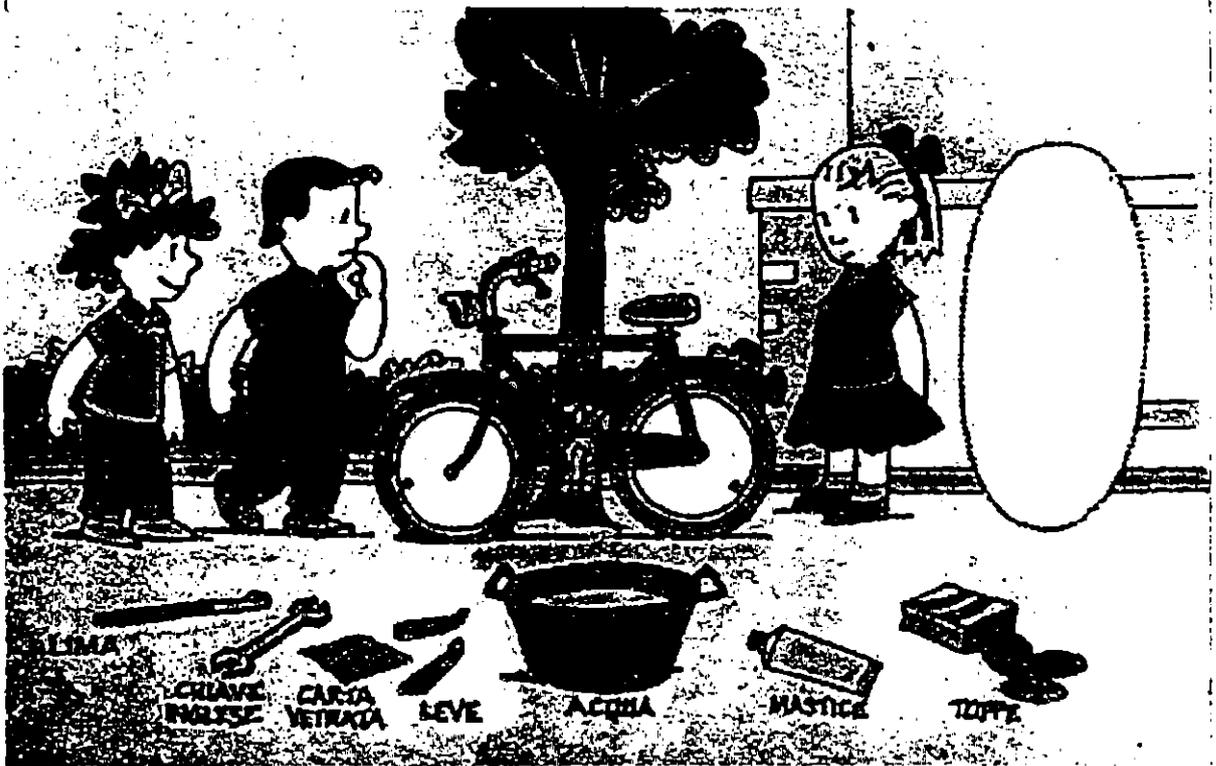


In caso di foratura



GIOCHIAMO

Disegnati nello spazio bianco.

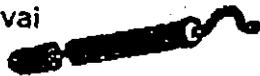
Sapresti suggerire a Luca, che ha forato, come utilizzare il materiale che ha a disposizione per riparare la sua gomma?

Qui sotto sono elencate in disordine le fasi del lavoro, riordinalo scrivendo i numeri in successione.

Immergi la camera d'aria in un catino pieno d'acqua per individuare il punto in cui è forata (vedrai delle bolle d'aria uscire dal buco)



Gonfia la gomma e vai



Svita i bulloni che fissano la ruota alla forcella della bici e togli la ruota



Con la carta vetrata gratta bene la camera d'aria tutto attorno al foro che hai individuato



Togli la gomma dalla ruota utilizzando delle leve apposite e estrai la camera d'aria dopo aver sbloccato la valvolina



Aspetta circa mezz'ora in modo che il mastice saldi la toppa sul foro

Prendi una toppa, cospargila di mastice e mettila anche intorno al foro; dopo 10 minuti applica la toppa sul foro



Rimetti la camera d'aria nella gomma, riapplica la gomma sulla ruota, avvita bene la ruota alla forcella



Porta sempre con te l'attrezzatura necessaria per riparare una foratura. In caso di guasti più gravi rivolgiti a un meccanico ciclista.

**A.S.D.
ciclocub
ESTENSE**

Via strada Provinciale per Copparo 24
46027 PISAGLIA, località Comecchia (FR)
C.F. 93054430389 - piva 01517880385
Tel. 337 590623 - 338 5906284
e-mail : ciclocub@ciclocubestense.it
luliamenedatti52@gmail.com
mail-pec : ciclocubestense@pec.it

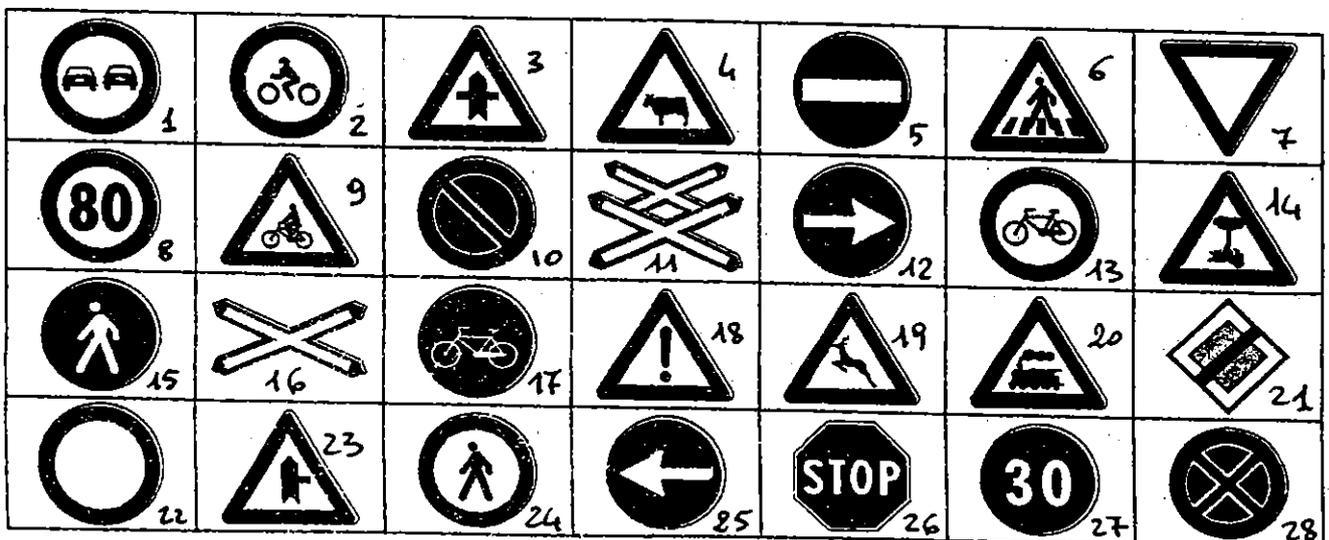
PRIMA VERIFICA

Disegnare i segnali posti in fondo alla pagina riportandoli nelle caselle appropriate:

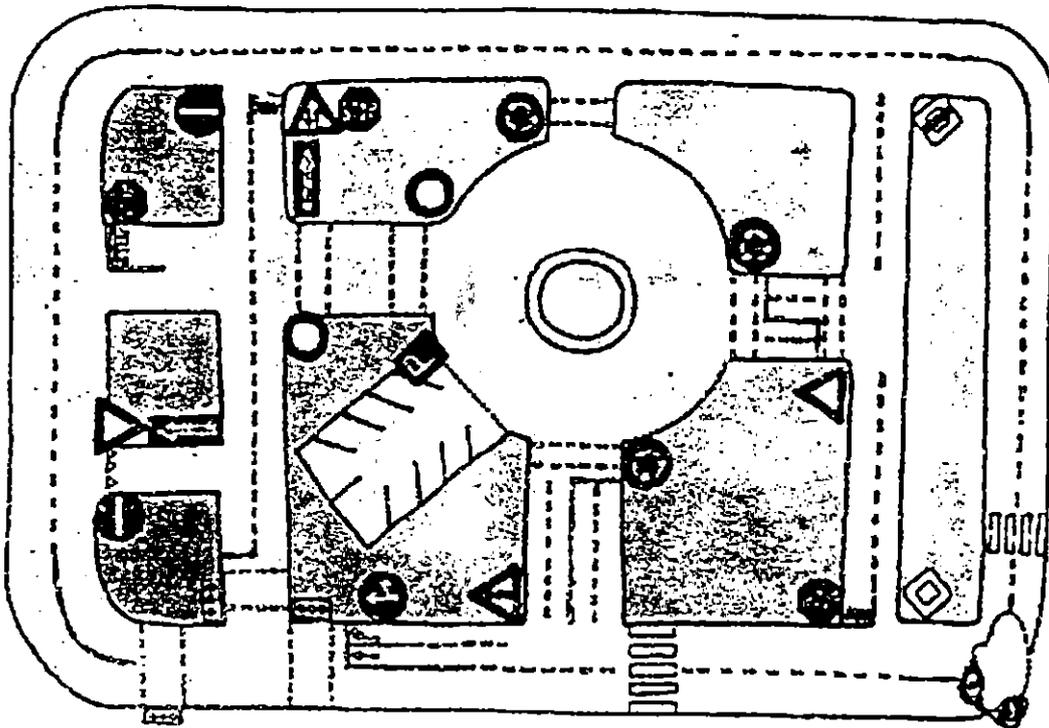
Scheda di

classe

	STOP		DARE PRECEDENZA
	DIVIETO DI SOSTA		DIVIETO DI TRANSITO
	CROCE DI S. ANDRÉA		OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA
	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		ANIMALI DOMESTICI VAGANTI
	DIVIETO DI ACCESSO		LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ
	PERICOLO DI INCENDIO		PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
	DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI		PISTA CICLABILE
	LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ		INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA
	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI SORPASSO



La forma dei segnali



Anche in questo percorso compaiono altri segnali stradali. Qui puoi leggere il loro significato.

Confronta i percorsi che hai tracciato con quelli dei tuoi compagni.

Ecco altri segnali che puoi incontrare:



Obbligo di circolazione in senso rotatorio
(se non compaiono cartelli si dà la precedenza a chi entra nella rotatoria)



Attenzione!
Curva a destra



Limite massimo di velocità



Attenzione semaforo



Obbligo di usare le catene da neve



Ospedale nelle vicinanze



Doppio senso di circolazione
(viene posto al termine di un percorso a senso unico)



Parcheggio

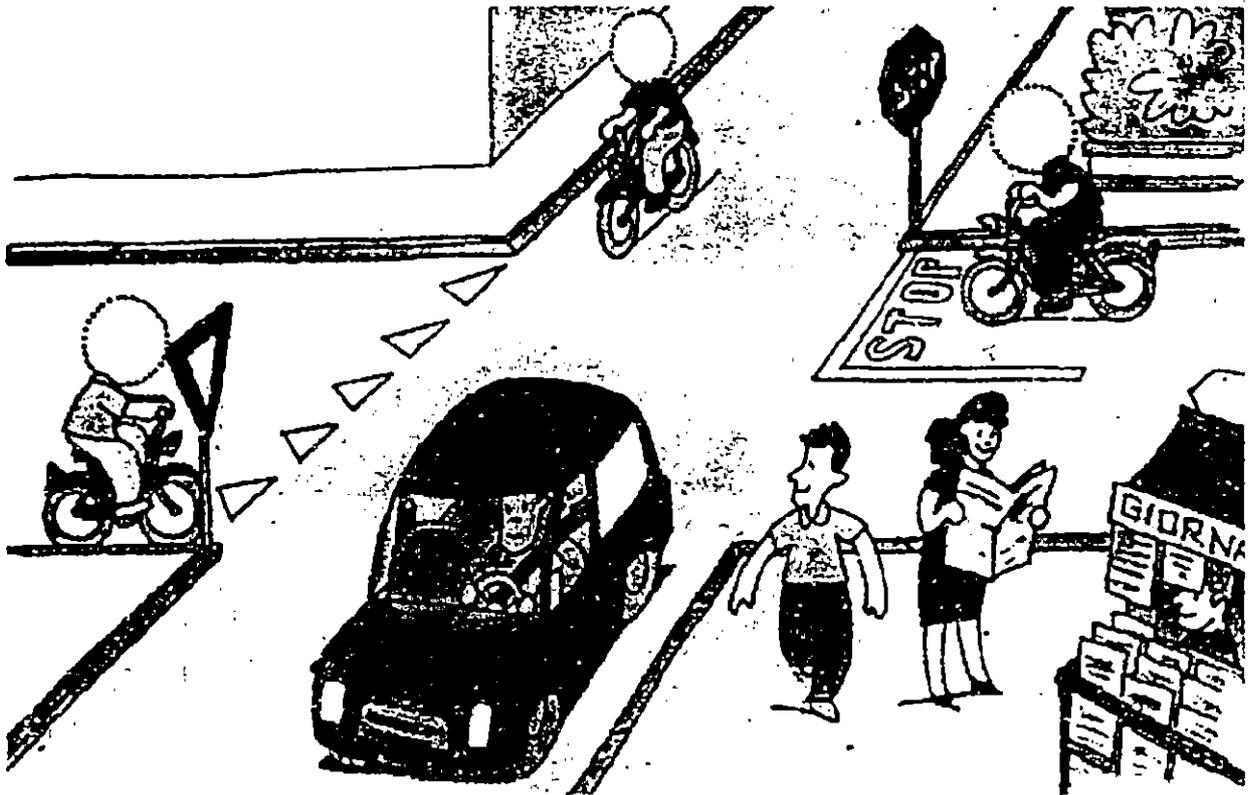


Ricorda ancora una volta che i segnali rotondi indicano sempre un divieto o un obbligo. Quelli triangolari prescrivono di prestare attenzione ai pericoli che segnalano. Quelli rettangolari forniscono informazioni e indicazioni.



Disegnati nello spazio bianco del disegno sopra. Ora traccia nell'immagine i percorsi possibili per la tua bicicletta. Usa un colore diverso per ogni percorso.

Dare la precedenza



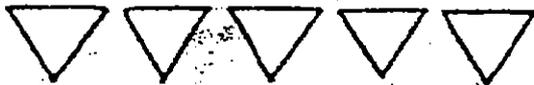
I due segnali dell'immagine sopra li puoi trovare in prossimità di un incrocio. Sono molto importanti e vanno sempre rispettati per evitare pericolosi incidenti.

Questo cartello ti obbliga a dare la precedenza ai veicoli che transitano sulla strada che incroci.

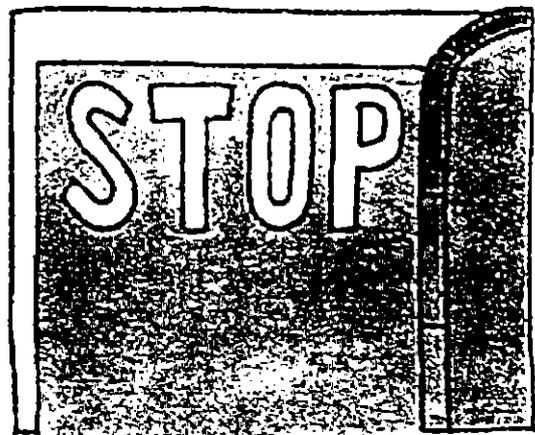


Attenzione: devi lasciare passare sia quelli che provengono dalla tua sinistra, sia quelli che provengono dalla tua destra.

Il segnale verticale è rafforzato da un segnale orizzontale: triangoli bianchi dipinti sull'asfalto.



Quando incroci questo segnale devi proprio fermarti. Devi osservare attentamente alla tua sinistra e alla tua destra e, quando da entrambe le direzioni non provengono veicoli, puoi procedere. Anche questo segnale, già ben visibile perché è l'unico di forma ottagonale, viene evidenziato sull'asfalto da un segnale orizzontale.

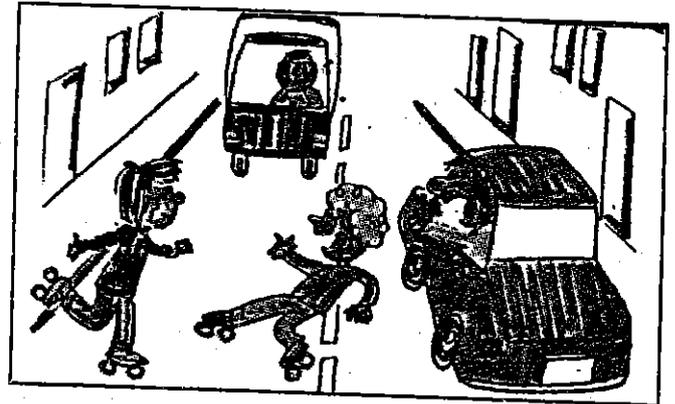


Disegna il tuo viso sul ciclista che, nell'immagine in alto, non deve dare la precedenza.

SOSTA DEI PEDONI: E' vietato ai pedoni sostare o indugiare sulla carreggiata, salvo i casi di necessità; è altresì, vietato, sostando in gruppo sui marciapiedi, sulle banchine o presso gli attraversamenti pedonali, causare intralcio al transito normale degli altri pedoni.



ALTRI DIVIETI: E' vietato circolare, con tavole, pattini od altri acceleratori di andatura sulla carreggiata delle strade e usare questi mezzi negli spazi riservati ai pedoni. E' altresì vietato effettuare giochi, allenamenti e manifestazioni sportive non autorizzate.



TUTTI COLORO CHE NON SI ATTENGONO ALLE DISPOSIZIONI CITATE SONO SOGGETTI AD UNA SANZIONE AMMINISTRATIVA.

QUINTA VERIFICA

Se tu fossi un Agente di Polizia Stradale e dovessi stabilire quali sono i comportamenti corretti e quali no, come agiresti?

1 - Un pedone sta circolando alla destra in un senso unico

SI NO

2 - Un gruppo di amici sta giocando sulle strisce pedonali

SI NO

3 - Due pedoni durante le ore notturne circolano in fila indiana

SI NO

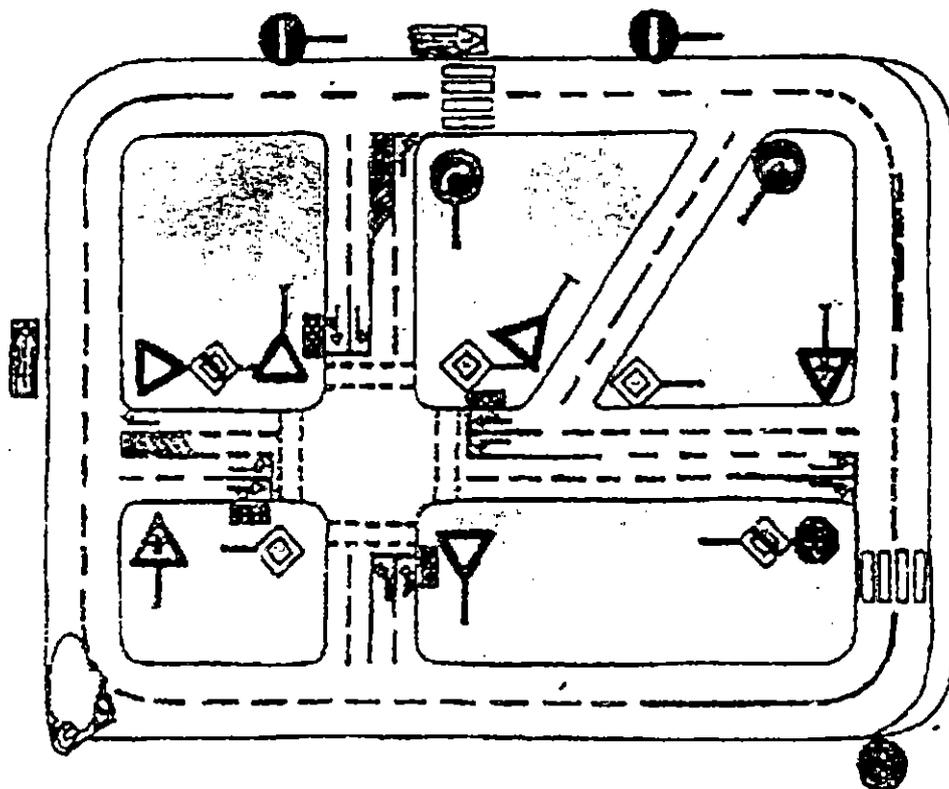
4 - Un pedone circola sul marciapiede leggendo il giornale

SI NO

5 - Un pedone scende dal tram e attende che questo riparta per attraversare la strada

SI NO

La segnaletica verticale



Anche in questo percorso compaiono altri segnali stradali.

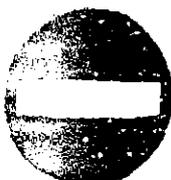
Qui puoi leggere il loro significato.

Osserva l'immagine qui sopra e disegna te stesso nello spazio bianco.

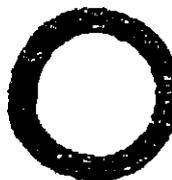
Traccia con una matita colorata un percorso a tua scelta, che rispetti le segnalazioni.

Cambia colore e traccia un altro percorso. Confronta con i compagni i percorsi effettuati.

Altri cartelli che puoi incontrare sulla strada sono i seguenti:



Questo segnale significa **direzione vietata**: non devi entrare nella strada all'inizio della quale è stato posto



Divieto di transito: non si può percorrere quella strada in nessuno dei due sensi di marcia



Questo segnale è di obbligo, e indica la **direzione obbligatoria** che devi prendere.

Divieto di sorpasso



Pericolo! Strada sdruciolevole



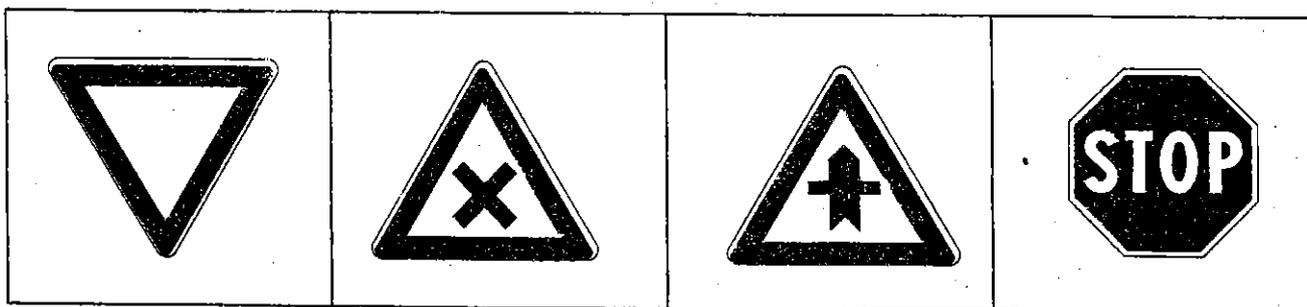
Questo segnale ti informa che stai percorrendo una strada nella quale è permesso **circolare solo nella direzione della freccia**.

Attenzione! Lavori in corso



Impara il significato di queste indicazioni, potrà esserti utile.

OTTAVA VERIFICA



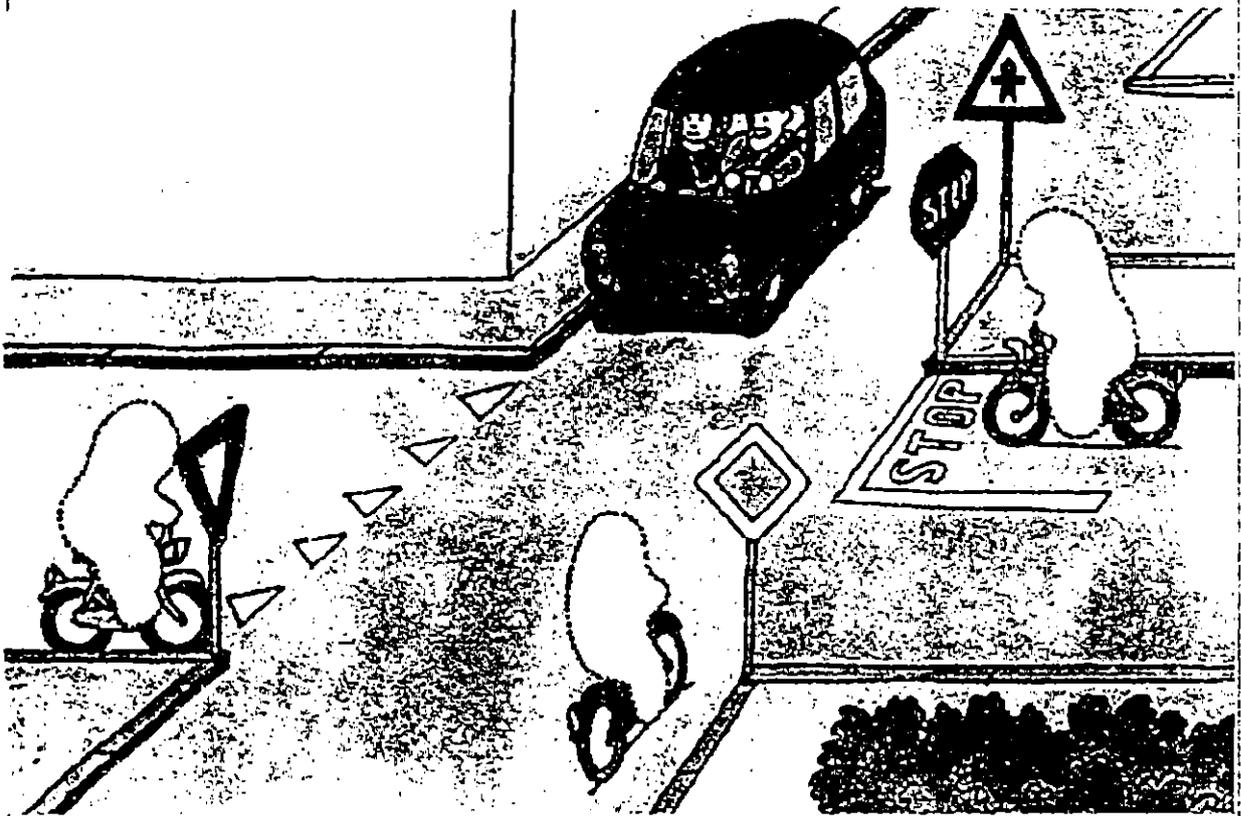
La strada principale sta per attraversarne una subordinata	Attenzione! Anche il ciclista deve dare la precedenza	Questo segnale richiama alla prudenza anche i pedoni. Arrestarsi prima di attraversare	Usare prudenza: si avvicina una intersezione
--	--	---	---

Rispondi con una crocetta all'interno del quadratino se le indicazioni, riportate ti sembrano giuste:

I ciclisti che stanno per sorpassare un veicolo fermo, o più lento, devono:

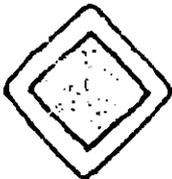
- assicurarsi che non stiano sorraggiungendo altri veicoli più veloci, alle spalle;
- assicurarsi di avere, davanti a sé, un sufficiente tratto di strada libera;
- pre-segnalare lo spostamento a sinistra, sporgendo il braccio sinistro, in fuori;
- pre-segnalare lo spostamento a destra, sporgendo il braccio destro, in fuori;
- il sorpasso va sempre effettuato sulla sinistra;
- il sorpasso va sempre effettuato sulla destra.

Il diritto di precedenza



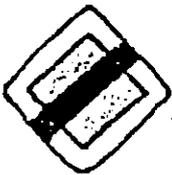
Oltre ai segnali che prescrivono di dare la precedenza, ce ne sono alcuni che avvertono che la strada sulla quale procediamo ha la precedenza.

Osserva l'immagine in alto
Disegnati nello spazio bianco corrispondente al ciclista che ha la precedenza nel disegno qui sopra.

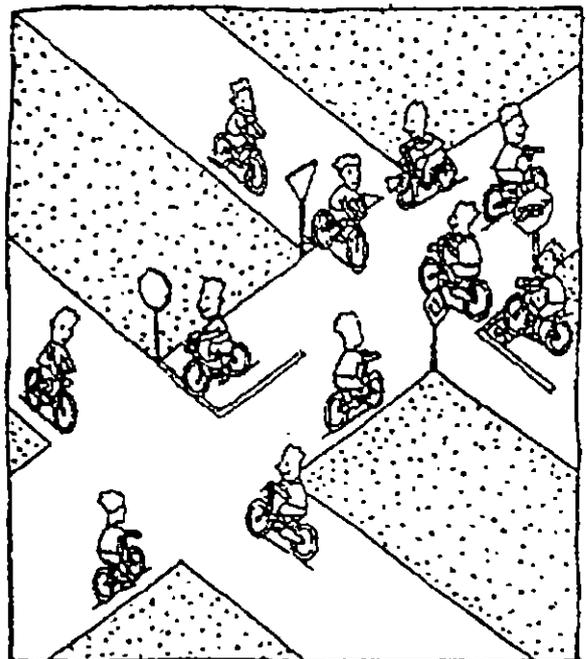


Significa che hai la precedenza

Osserva l'immagine qui sotto
Colora in rosso i ciclisti che non rispettano le regole del "dare e avere la precedenza", e in verde i ciclisti corretti.



significa che non hai più la precedenza

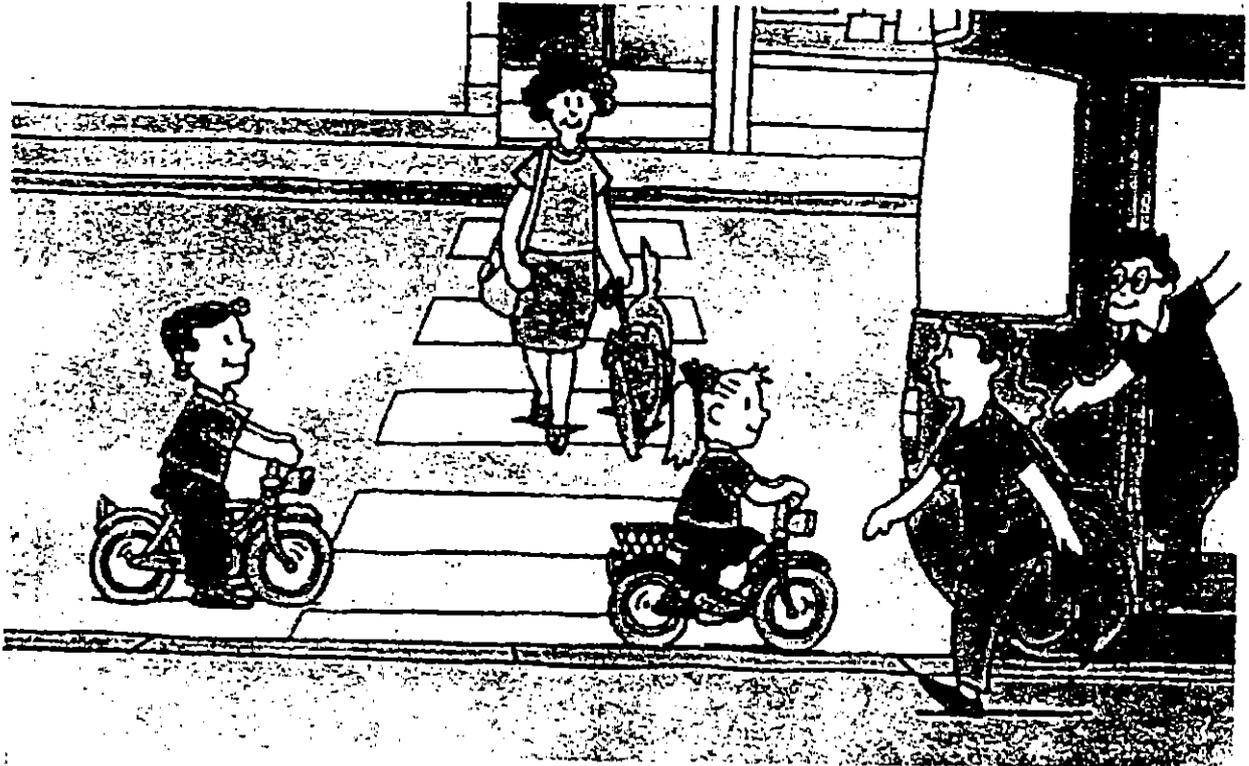


significa che la strada sulla quale procedi ha la precedenza su quella che incrocerai.



Anche quando hai la precedenza devi essere prudente: osserva sempre i veicoli che arrivano all'incrocio, per assicurarti che rallentino e ti lascino passare.

Rispettare i diritti dei pedoni



Giulia e Luca si comportano diversamente in questa situazione.

Che cosa fa Giulia? _____

Che cosa fa Luca? _____

Secondo te chi si è comportato correttamente?

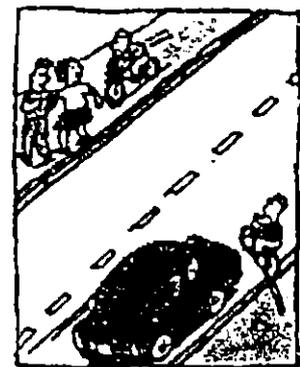
- Giulia, perché sulle strisce pedonali i pedoni devono procedere lentamente
- Luca, perché sulle strisce pedonali i pedoni hanno la precedenza.



Ora che circoli sulla strada come ciclista, non devi dimenticare i diritti dei pedoni. Le strisce zebraate sono un attraversamento sul quale essi hanno la precedenza. Perciò devi fermarti e lasciarli attraversare. Anche quando i pedoni non utilizzano le strisce pedonali, stai attento a non investirli; in particolare, quando circoli alla destra della tua corsia,

ti puoi trovare davanti un autobus o un altro mezzo pubblico, che si ferma per far salire e scendere i passeggeri. Non essere impaziente, fermati anche tu. Attendi che la salita e la discesa dei passeggeri siano terminate e che il mezzo pubblico riprenda a muoversi. solo allora potrai procedere.

Come già sai, il marciapiede è il luogo sul quale camminano i pedoni, perciò non devi salire e scendere dal marciapiede con la bicicletta, devi utilizzare la strada per circolare.

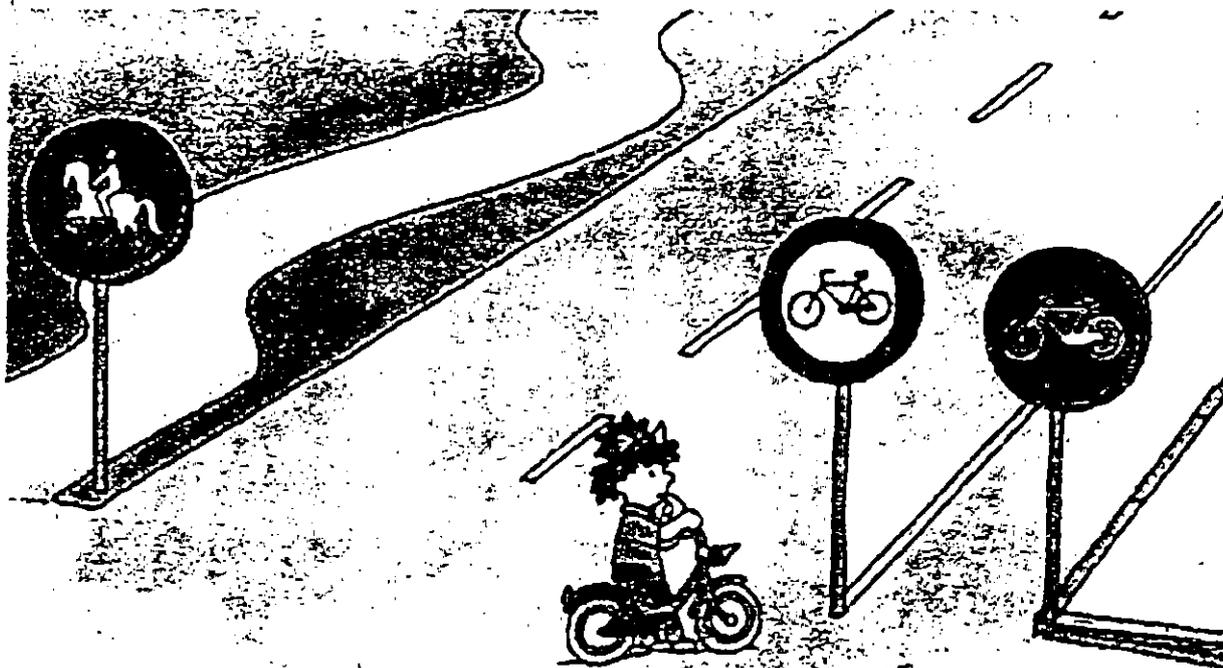


Quali scorrettezze commettono i due ciclisti?

Il primo _____

Il secondo _____

- Occhio ai segnali



Anna è stata invitata ad una festa a casa della sua amica e vuole raggiungerla in bicicletta ma ora è in difficoltà: vuole percorrere la strada più sicura, cioè la pista ciclabile, ma non sa individuarla con esattezza.

Per aiutarla, quale percorso le consiglieresti?

Controlla se le hai fornito il consiglio giusto leggendo le informazioni che seguono.



I segnali rotondi indicano sempre un divieto o un obbligo. Quelli di divieto sono contraddistinti da un controno rosso, mentre quelli di obbligo hanno un fondo azzurro, sul quale spiccano dei disegni in bianco; su essi compare una striscia rossa obliqua quando termina l'obbligo



In base a ciò che hai letto associa a ogni segnale il suo significato.



Fine pista ciclabile
(termine del percorso riservato alle sole biciclette)



Transito vietato a tutti gli autoveicoli
(comprese le motociclette)



Transito vietato ai pedoni

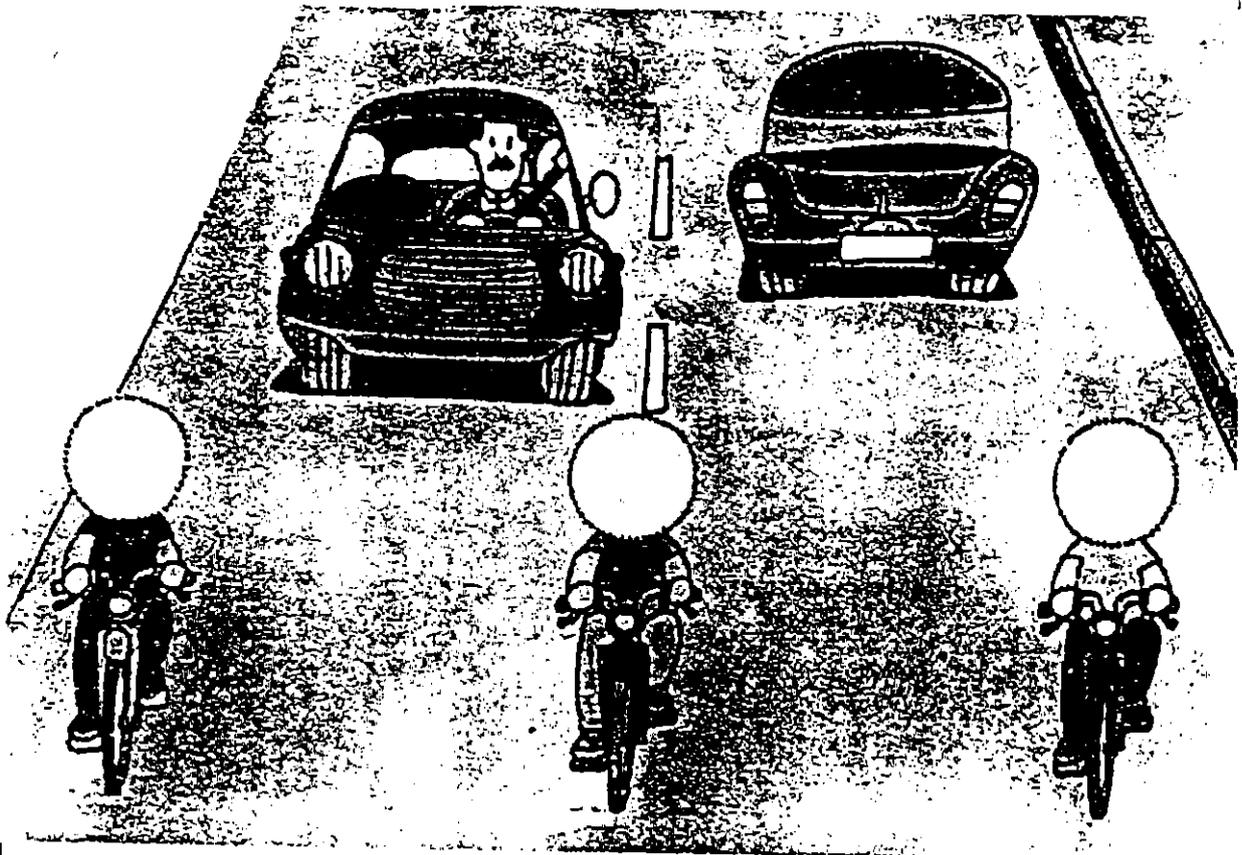


Pista ciclabile
(inizio al percorso riservato alle sole biciclette)



Percorso riservato ai quadrupedi da soma o da sella
(asini o cavalli montati oppure condotti a mano)

Tenere la destra



Purtroppo le piste ciclabili sono poche, e i ciclisti devono circolare anche sulle strade, in mezzo al traffico cittadino.

Nell'immagine sopra vedi tre ciclisti: due stanno pedalando in una posizione pericolosissima.

Disegna il tuo viso nello spazio bianco sul ciclista che secondo te sta pedalando dalla parte più sicura della strada, poi controlla leggendo la regola.

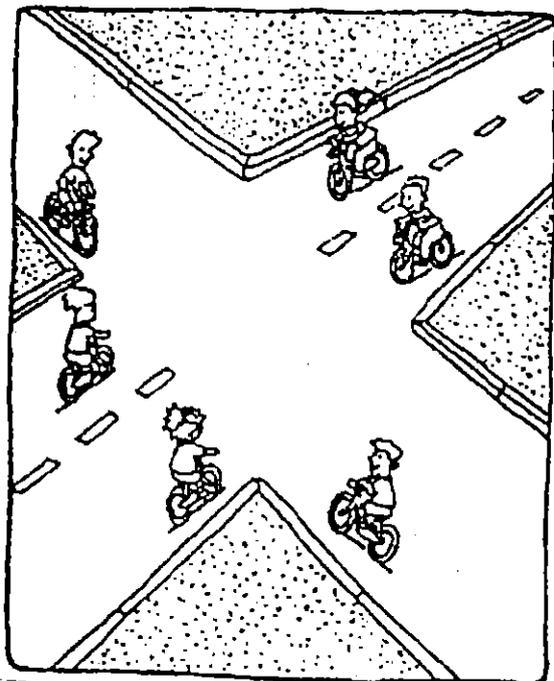
Quali tra questi bambini hanno imparato a circolare correttamente?

Colora in rosso i ciclisti che non tengono la destra e in verde i ciclisti che si comportano correttamente.



I ciclisti devono "tenere la destra", cioè devono procedere sempre sul lato destro della strada, rispetto alla loro direzione di marcia.

E' molto importante rispettare questa regola per evitare di essere travolti dai veicoli che procedono più velocemente delle biciclette.



A.S.D.

**cicloclub
ESTENSE**

Via strada Provinciale per Copparo 24
44027 FISCAGLIA località Cornacervia (FE)

C.f 93054430389 - piva 01517660385

Tel. 337 590623 - 338 9906284

e-mail : cicloclub@cicloclubestense.it

luigimeneqatti52@gmail.com

mail-pec : cicloclubestense@pec.it